

**NÁVOD K POUŽITÍ
PRO
BENZÍNOVÝCH GENERÁTORŮ**

ÚVOD

Děkujeme, že jste si vybrali benzínový generátor naší společnosti.

Na základě nejnovějších technologií z domova i ze zahraničí naše společnost úspěšně vyvinula benzínový generátor. Jednotka se vyznačuje pokročilým designem, kompaktní konstrukcí, spolehlivým výkonem, pohodlným servisem, nízkou spotřebou paliva a hlučností, stejně jako módním tvarem. S běžným benzínovým motorem jako zdrojem energie je široce používán v mnoha oblastech, jako je bydlení, práce venku, obchody, banky, rybolov atd.

Tento manuál obsahuje informace týkající se provozu a údržby benzínového generátoru. Před použitím si jej pečlivě přečtěte. V případě jakýchkoli potíží se obraťte na svého prodejce, který vám poskytne nejlepší poprodejní servis.

Všechny materiály a schémata v této příručce jsou v souladu s touto příručkou a mohou se mírně lišit od skutečných stavů. Autorská práva k této příručce náleží naší společnosti, jakékoli skupině nebo jednotlivci je zakázáno ji přetiskovat nebo kopírovat. Příručka může být změněna bez předchozího upozornění.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

 Zvláštní pozornost věnujte prohlášením, která jsou uvedena následujícími slovy:

VAROVÁNÍ:

Varování slouží k upozornění uživatele na skutečnost, že nebezpečné postupy při obsluze a údržbě mohou vést ke zranění nebo smrti osob, pokud nejsou přísně dodržovány.

UPOZORNĚNÍ:

Upozornění slouží k upozornění uživatele na skutečnost, že nebezpečné postupy při provozu a údržbě **may** může vést ke zranění nebo smrti personálu, pokud nebudou přísně dodržovány.

POZNÁMKA:

Poskytněte užitečné informace.

Tento manuál by měl být považován za trvalou součást jednotky a měl by zůstat s jednotkou i při jejím dalším prodeji.

Obsah

I . Bezpečnost generátoru.	4
II . Úvod do dílů a komponentů.	6
III. Kontrola před spuštěním.	9
IV. Spuštění motoru.	13
V . Servis.	14
VI. Vypnutí motoru.	19
\Jl. Údržba.	20
YB. Skladování.	24
IX. Odstraňování poruch.	26
X . Montáž dílů (vyberte a kupte)	28
XI. Schéma zapojení.	30
XI{. Specifikace.	35

I. BEZPEČNOST GENERÁTORU



1. Nikdy jej nepoužívejte v uzavřených prostorech.

Fig.1.1

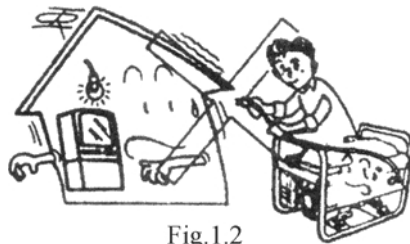


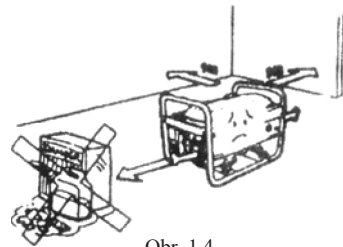
Fig.1.2

2. Never connect to home circuit.



Obr. 1.3

3. Nepoužívejte zařízení za mokra.



Obr. 1.4

4. Hořlavé látky umístěte nejméně jeden metr od zařízení.



Obr. 1.5

5. Při plnění paliva nekuřte.



Fig.1.7

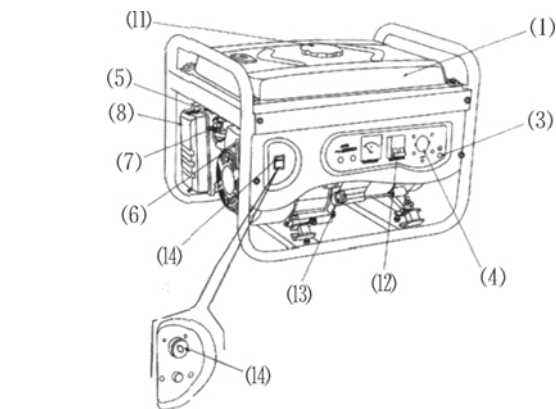
7. Při plnění paliva nedovolte jeho rozliti.



Obr. 1.6

6. Palivo doplňujte vždy po zastavení.

II . ÚVOD DO ČÁSTÍ A KOMPONENTŮ



1. Palivová nádrž
2. Tlumič výfuku
3. Zemní svorka
4. Zásuvka střídavého proudu
5. Páka sytiče karburátoru
6. Startovací rukojeť
7. Palivový kohout
8. Čistič vzduchu
9. Rám trubek
10. Zapalovací svíčka

11. Víčko palivové nádrže
12. Jistič střídavého proudu
13. Měřicí tyč

P
í
n
a
č
a
p
a
l

ování

2-8KW

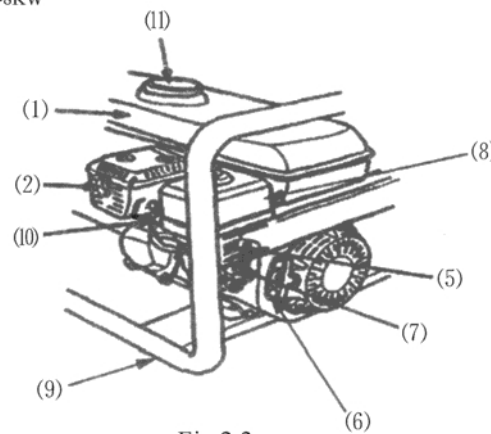


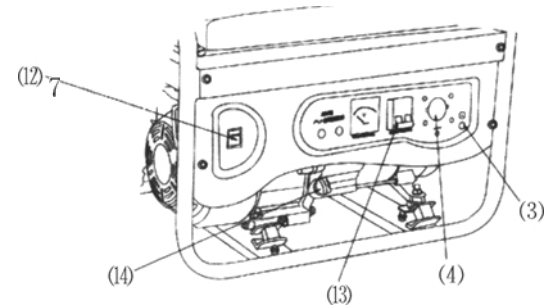
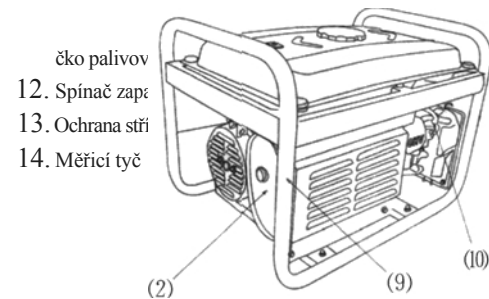
Fig.2.3

2f1KW

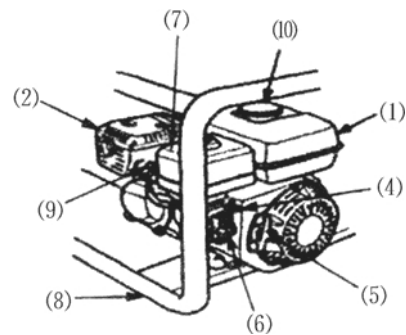
1. Palivová nádrž
2. Tlumič výfuku
3. Uzemňovací svorka
4. Zásuvka střídavého proudu
5. Páka sytiče karburátoru
6. Startovací rukojeť
7. Palivový kohout

Obr. 2.2

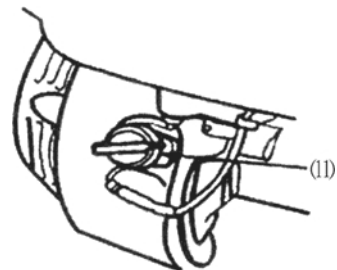
8. Čistič vzduchu
9. Rám potrubí
10. Zapalovací svíčka
11. Ví



2-8 kW

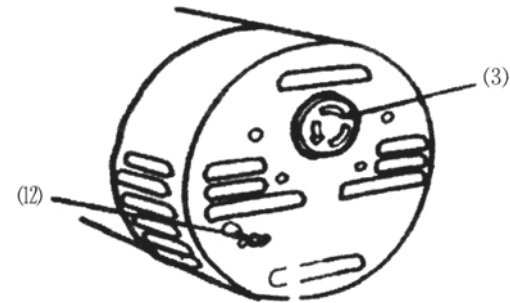


Obr. 2.5



Obr. 2.6

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Palivová nádrž | 7. Vzduchový filtr |
| 2. Tlumič | 8. Rám potrubí |
| 3. Zásuvka střídavého proudu | 9. Zapalovací svíčka |
| 4. Páka sytiče karburátoru | 10. Plnicí víčko |
| 5. Startovací rukojeť | 11. Spínač zapalování |
| 6. Palivový kohout | 12. Jistič střídavého proudu |



Obr. 2.G

III. KONTROLA PŘED PROVOZEM

I. ENGINE OIL LEVEL

POZNÁMKA: Vždy zkontrolujte generátor v případě zastavení generátoru na rovném povrchu.

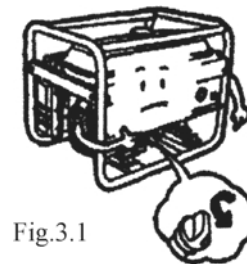


Fig.3.1

1. Odšroubujte víčko plnicího otvoru oleje a očistěte měrku čistým hadříkem.



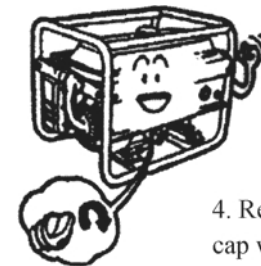
Obr. 3.

3. V případě, že hladina oleje je pod spodní značkou na měrce, doplňte olej až po horní značku na měrce.



Fig.3.2

2. Insert the dipstick back into the oil filler hole without turning it in.



Obr. 3.4

4. Reinstall the oil filler cap well.

2. Hladina paliva

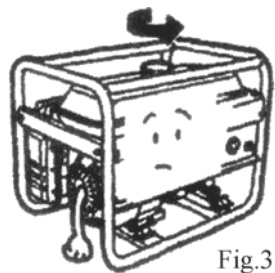


Fig.3.5

5. Otevřete víčko palivové nádrže.

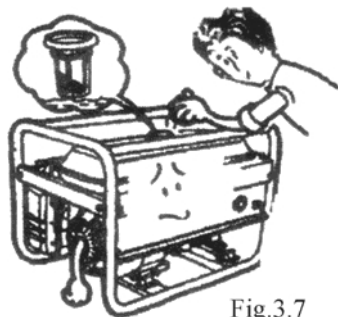


Fig.3.7

7. Doplňte palivo až po rameno nebo filtr.



Fig.3.6

6. Zkontrolujte hladinu paliva a doplňte palivo je-li to nutné.

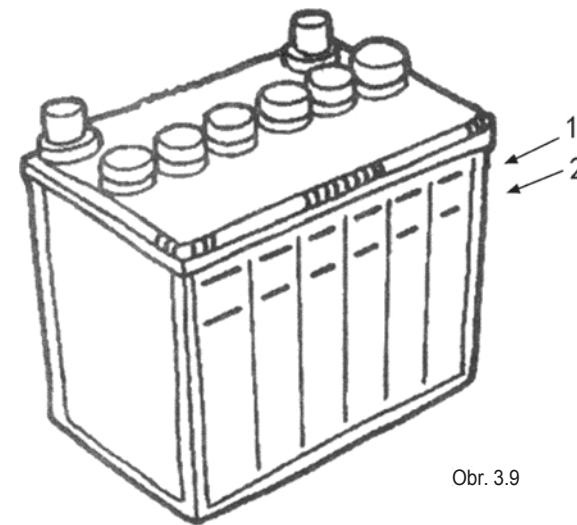


Obr. 3.8

S. Znovu nainstalujte víčko plnicího otvoru.

3. BATERIE (pouze pro 2–8 kW)

Zkontrolujte a ujistěte se, že hladina elektrolytu v každém článku baterie je mezi horní a dolní značkou.



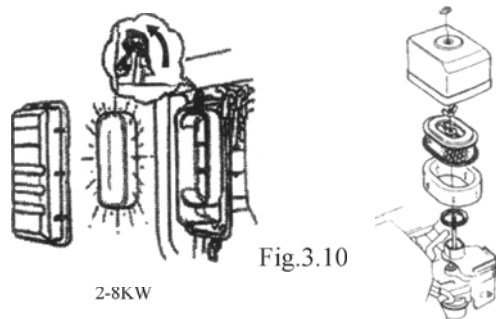
Obr. 3.9

1. horní značka

2. spodní značka

4. VZDUCHOVÝ FILTR

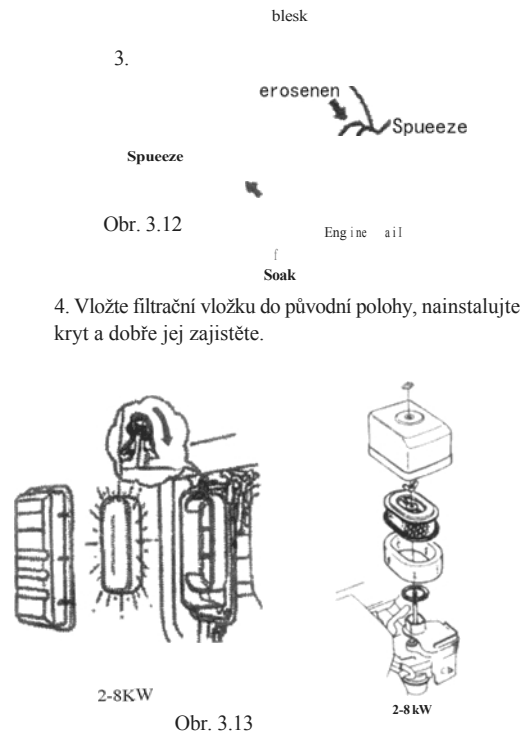
1. Odstraňte sponu a demontujte kryt vzduchového filtru (u modelu 3- xw) nebo odšroubujte křídlaté matice a kryt vzduchového filtru (u modelu s-mw).



2. Demontujte filtrační vložku.

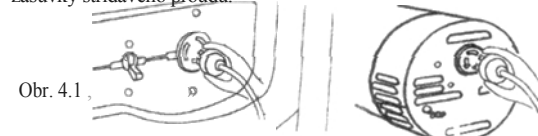


Obr. 3.11

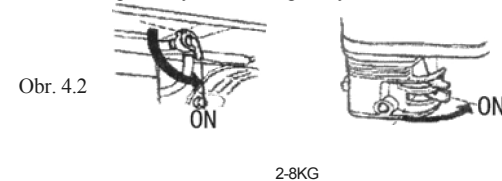


N. SPUŠTĚNÍ GENERÁTORU

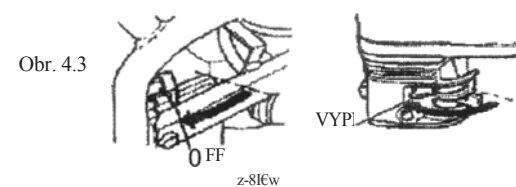
1. Odpojte všechna zařízení od zásuvky střídavého proudu a vypněte jistič střídavého proudu. Odpojte všechna zařízení od zásuvky střídavého proudu.



2. Nastavte palivový kohout do polohy „ON“.



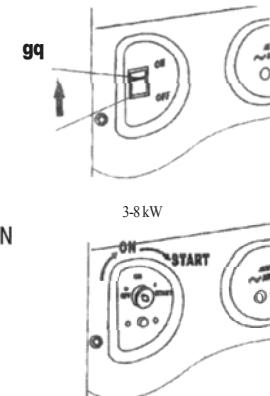
3. Posuňte páčku sytiče do polohy „OFF“ (vypnuto).



4. Otočte spínač zapalování generátoru do polohy „ON“.

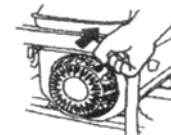
3-8 kW

Obr. 4.4



5. Jemně zatáhněte za startovací rukojeť, dokud neucítíte odpor, a poté ji silně vytáhněte nahoru.

Obr. 4.5



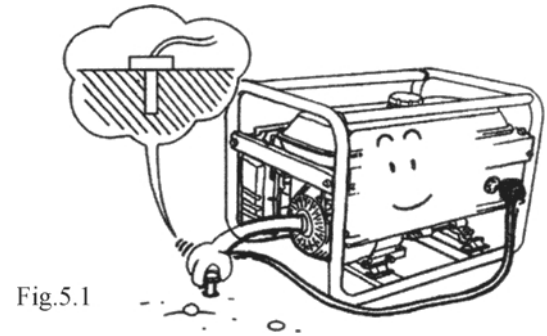
6. Jakmile se generátor spustí, nastavte páku sytiče do polohy „ON“.



POZNÁMKA: Při spouštění neuzavírejte sytič.
Motor v horkém stavu.

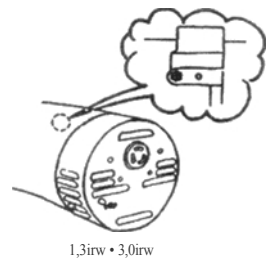
V.SERVICE
Vždy postupujte podle následujících pokynů, aby byl generátor v dobrém stavu.
VAROVÁNÍ

1. Generátor vždy připojte k uzemnění, aby nedošlo k nesprávnému použití.



2. Následující tabulka obsahuje referenční informace pro připojení elektrických spotřebičů k generátoru.

Popis	Wattage		Typizované	Příklad		
	Začátek	Hodnocení		Elektrické zařízení	Start	Hodnocení
• Žárovka • Topné zařízení		X	Žárovka Televize	Žárovka 100 W	100 VA (w)	100VA (w)
• Zářivka	x2	x 1,5	Zářivka 	Zářivka  40	80 VA (°)	60 VA (°)
• Motor pohonné zařízení	X 3-5	X 2	Chladnička  Elektrický ventilátor	Chladnička  150W	450-750VA (*)	300VA (*)



Obr. 5.2

3. Pokud má generátor napájet dvě nebo více zátěží s nižším příkonem, připojte nejprve zátěž s vyšším startovacím proudem.

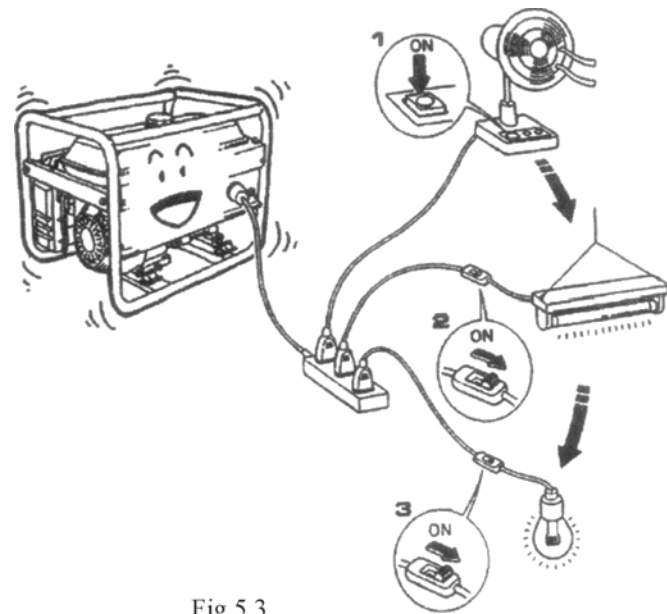


Fig.5.3

'4RNI VG

„Připojte konkrétní vedení s napájecím zdrojem“, ujistil se, že tuto práci provede zkušený elektrikář. Nesprávné připojení vodičů k generátoru a izolaci může způsobit poškození generátoru, dokonce i požár.

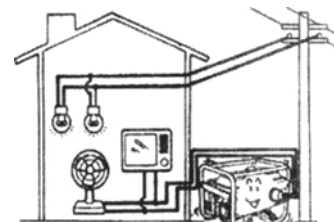


Fig.5.4 Correct

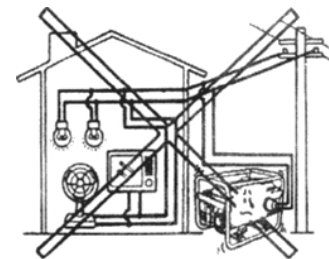


Fig.5.5 Forbidden

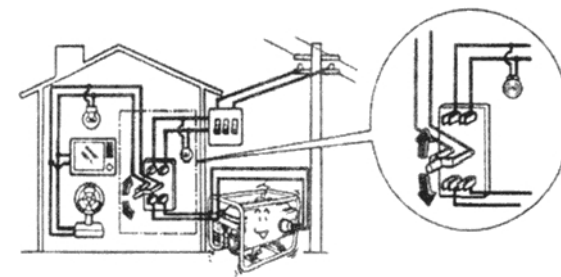
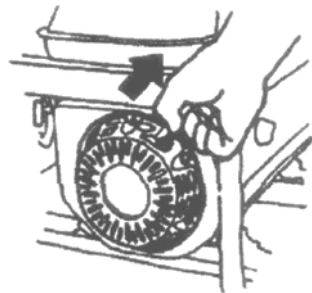


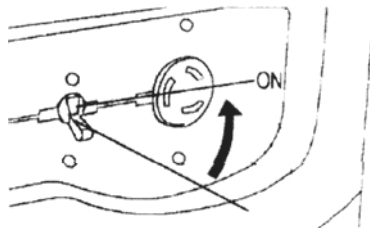
Fig.5.6 Correct

4. POUŽÍVEJTE NÁVOD K POUŽITÍ PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ ALTERNATIVNÍHO ZÁSOBNÍHO ZDROJE

1. Spustíte generátor



3. Zapněte jistič střídavého proudu.



2-8 kW

2. Připojte zařízení



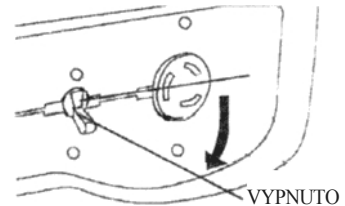
2V kW



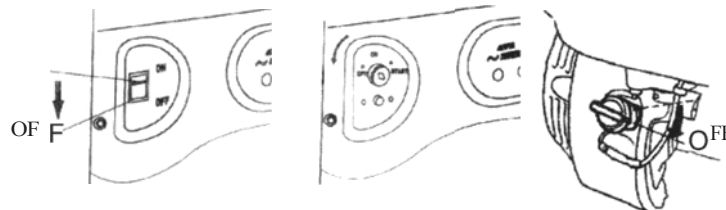
1,31w – 3,01w

VI. ZASTAVENÍ MOTORU

1. Vypněte jistič střídavého proudu.

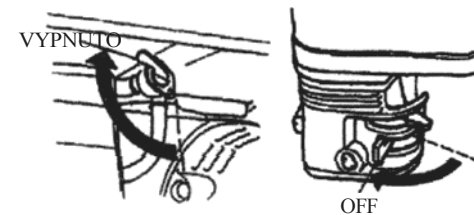


2. Otočte spínač zapalování do polohy „OFF“



3-8 kW

3. Nastavte uzavírací ventil do polohy „OFF“ (vypnuto).



2-8 kW

POZNÁMKA: Chcete-li generátor v případě nouze zastavit

, otočte spínač zapalování do polohy „OFF“.

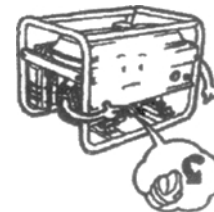
DII. ÚDRŽBA

Uživatel by měl provádět údržbu jednotky podle následujícího harmonogramu údržby:

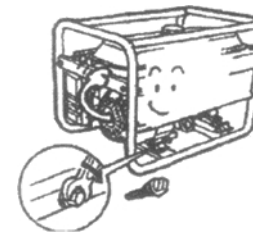
ITEM \ OBDOBÍ			 Nebo první měsíc	 Nebo každé 3 měsíce	 Nebo každých 6 měsíců	 Nebo každý rok	Ref. Strana
Kontrola motorového oleje		Kontrola					str. 9
Výměna motorového oleje			Vyměnit		Vyměnit		Strana 20
Kontrola vzduchového filtru		Zkontrolovat					Strana 11
Opláchnutí vzduchového filtru	Q			Čistit			P.11
Olejový filtr					Čistý		P.22
Filtr olejového filtru					Vyčistit		P.22
Zapalovací svíčka					Vyčistit		Strana 21
Vůle ventilu						Zkontrolovat, seřadit	
Umývání krytu válce						Čištění	
Umytí palivové nádrže		Vyměňovat každé 3 roky					

1. VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

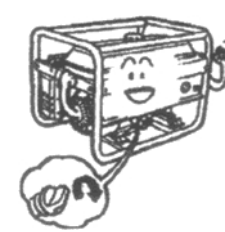
1. Otočte a vyjměte měрку.



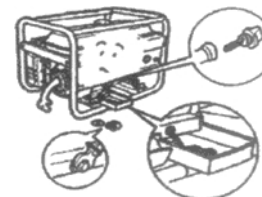
3. Zašroubujte vypouštěcí zátku.



5. Znovu nainstalujte měрку.



2. Vypněte vypouštěcí zátku a vyprázdněte nádrž. motorový olej z klikové skříně.



4. Naplňte motorový olej až po horní hranici značky měrky.



Motorový olej: čtyřtákní benzinový

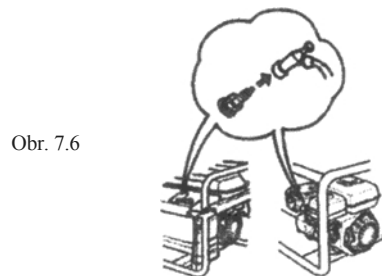
Motorový olej Motorový olej třídy SE, SE přední API Service Classification nebo SAE 10W-30 motorový olej ekvivalentní třídě SG.

Nízká teplota vzduchu (foukání 10a) Doporučený motorový olej: SAE10W-30 Mrazivá teplota vzduchu (foukání -15V) Doporučený motorový olej: třída SE, SF podle klasifikace API Service Classification nebo motorový olej SAE10W-30 olej ekvivalentní třídě SG.

2. ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU (VIZ VÝŠE UVEDENÉ)

3. SVÍČKA

1. Sejměte krytku zapalovací svíčky z zapalovací svíčky.



2. Demontujte zapalovací svíčku pomocí speciálního nástroje.



a. Odstraňte uhlíkové **usazeniny** kolem zapalovací svíčky.

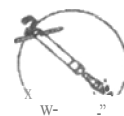


4. Zkontrolujte mezeru mezi elektrodami zapalovací svíčky a v případě potřeby ji seřídte.

0,70-0,80 mm

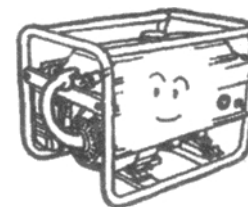


J. Znovu dobře namontujte zapalovací svíčku a krytku.



4. ÚDRŽBA PALIVOVÉHO FILTRU

1. Nastavte palivový kohout do polohy „OFF“ a demontujte palivový filtr.



Obr. 7.11

2. Palivový filtr důkladně vyčistěte vyfouknutím v opačném směru, než ukazuje šipka o1.



3. Nasadte nový gumový kroužek na místo a **pevně** namontujte **palivový filtr**.



Při dlouhodobém skladování vozidel, která nejsou používána (), proveďte následující postupy:

1. Nastavte palivový kohout do polohy „OFF“ a uzavřete uzávěr palivové nádrže. 4. Odšroubujte vypouštěcí zátku paliva a vyprázdněte palivo uvnitř. Z karburátoru.

Obr. 8.1



2. Nastavte palivový kohout do polohy „ON“ a vyprázdněte palivo z palivové nádrže.

Obr. 8.2



3. Vyměňte gumový kroužek za nový a poté otočte sklopnou misku doprava.

Obr. 8.3

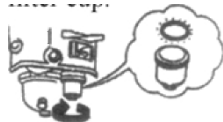
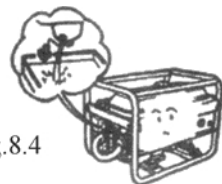
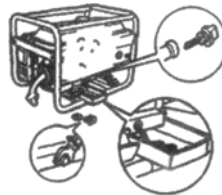


Fig.8.4



5. Odšroubujte zátku olejové vany a zátku pro vypouštění oleje a vypusťte motorový olej z klikové skříně.



Obr. 8.5

6. Znovu nainstalujte vypouštěcí zátku oleje a poté doplňte motorový olej až po horní značku na měrce.

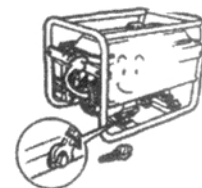
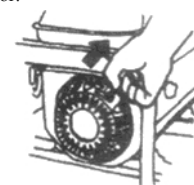


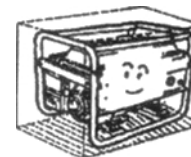
Fig.8.6

7. Jemně zatáhněte za rukojeť, dokud neucítíte odpor. zpětný odpor.



Obr. 8.7

8. Umístěte jednotku na čisté místo.



Obr. 8.8

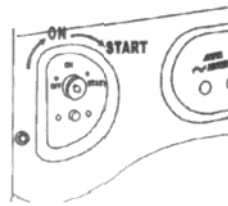
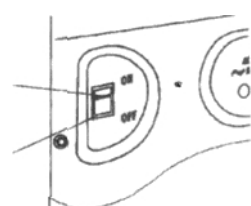
IX. ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

(I) PROBLÉM: generátor se nespustí.

1. Zkontrolujte, zda je spínač generátoru v poloze „ON“ (zapnuto).

2-8 kW

2-8 kW



2. Zkontrolujte motorový olej

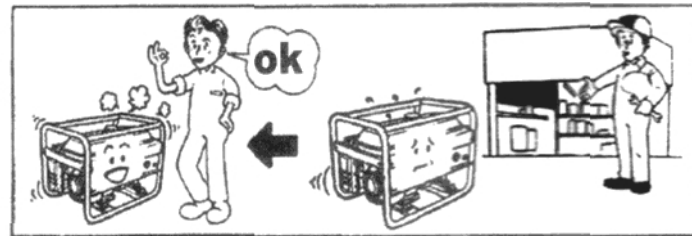
3. Zkontrolujte hladinu paliva



4. Vyjměte zapalovací svíčku a zkontrolujte, zda správně jiskří.



5. Pokud generátor stále nefunguje, obraťte se na svého prodejce.



26

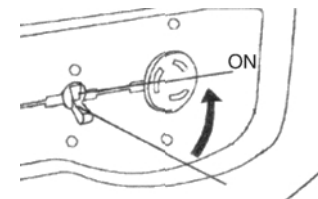
2 i

(2) PROBLÉM: Jednotka nevyrobí elektřinu.

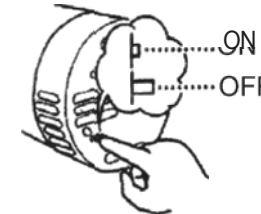
1. Zkontrolujtesvětlo(žárovku).



2. Zkontrolujte, zda je jistič střídavého proudu v poloze „ON“

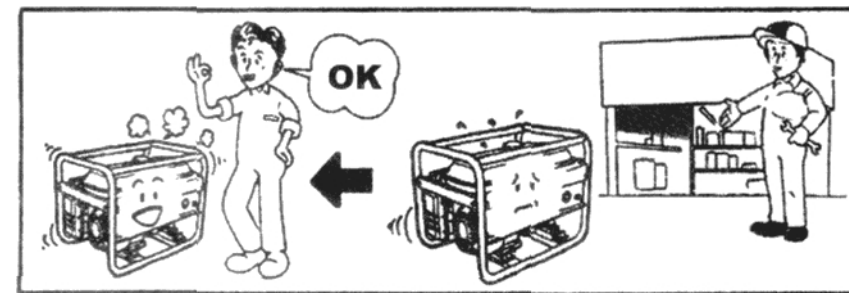


2-8 kW



2-gKW

3. Pokud ani tato kontrola nepomůže, obraťte se na svého prodejce.



2T

25

X . MONTÁŽ DÍLŮ (vyberte a opravte)

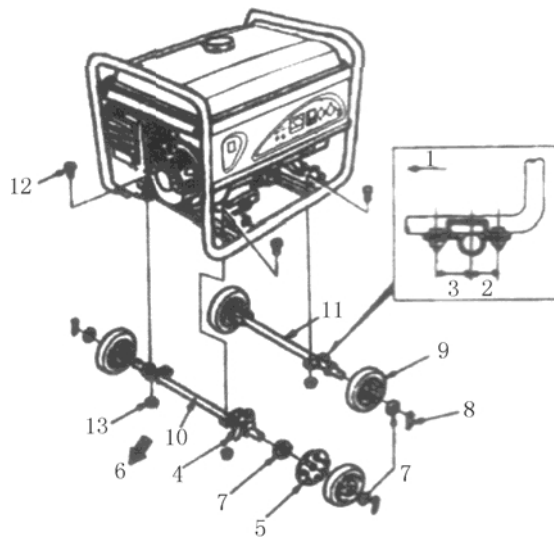
1 KOLO

Namontujte kolo takto:

- 1.1 Nasaďte kolo na osu a zajistěte je podložkou a závlačkou.
- 1.2 Namontujte sestavenou osu na rám pomocí šroubu a matice.

1. Vnitřní strana
2. Kratší strana
3. Delší strana
4. Západka
5. Brzdový kotouč
6. Umístění motoru
7. Zajišťovací prvek
8. Rozdělovací kolík
9. Kolo
10. Pravá náprava (blízko motoru)
11. Levá náprava (blízko generátoru)
12. Matice
13. Šroub

Obr. 60

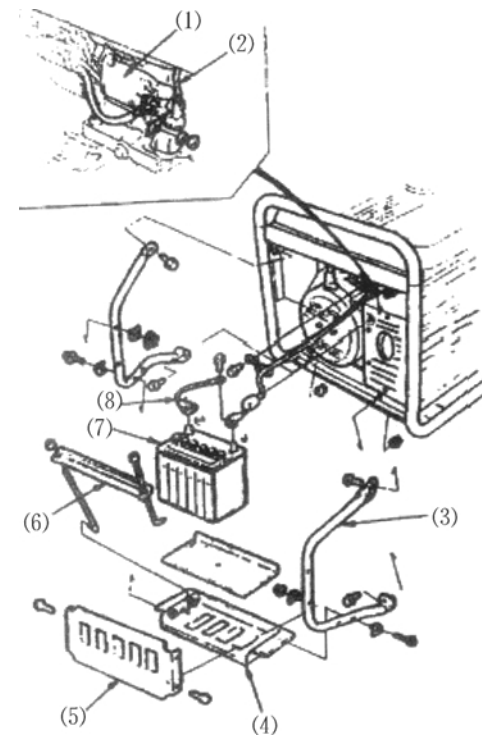


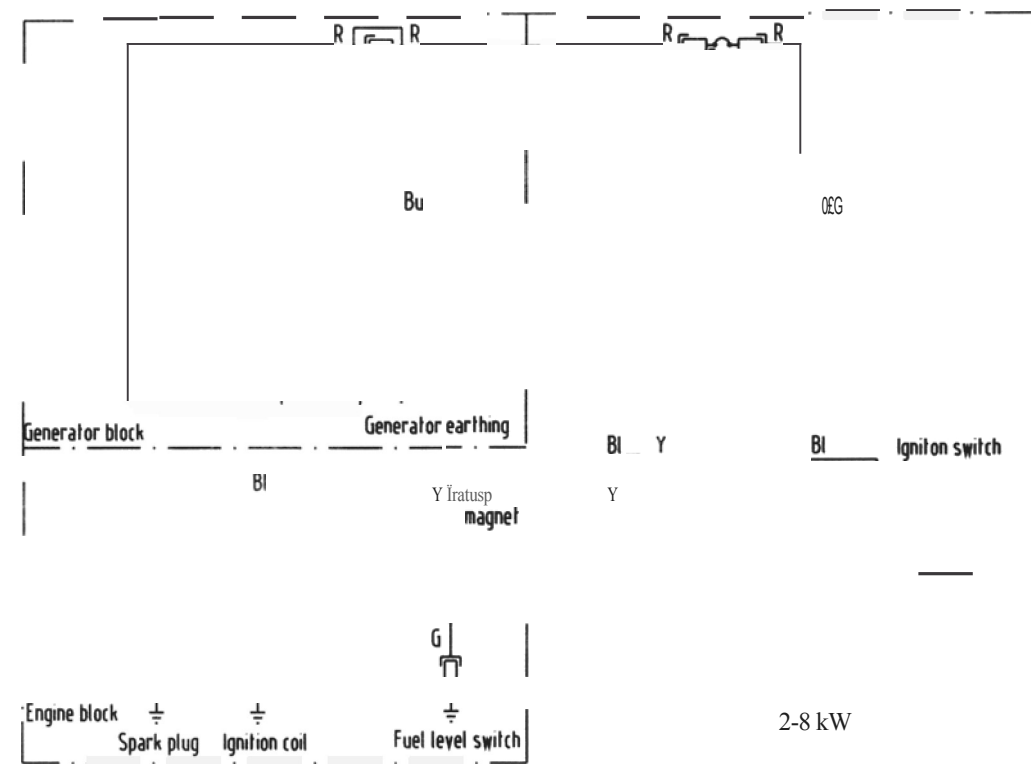
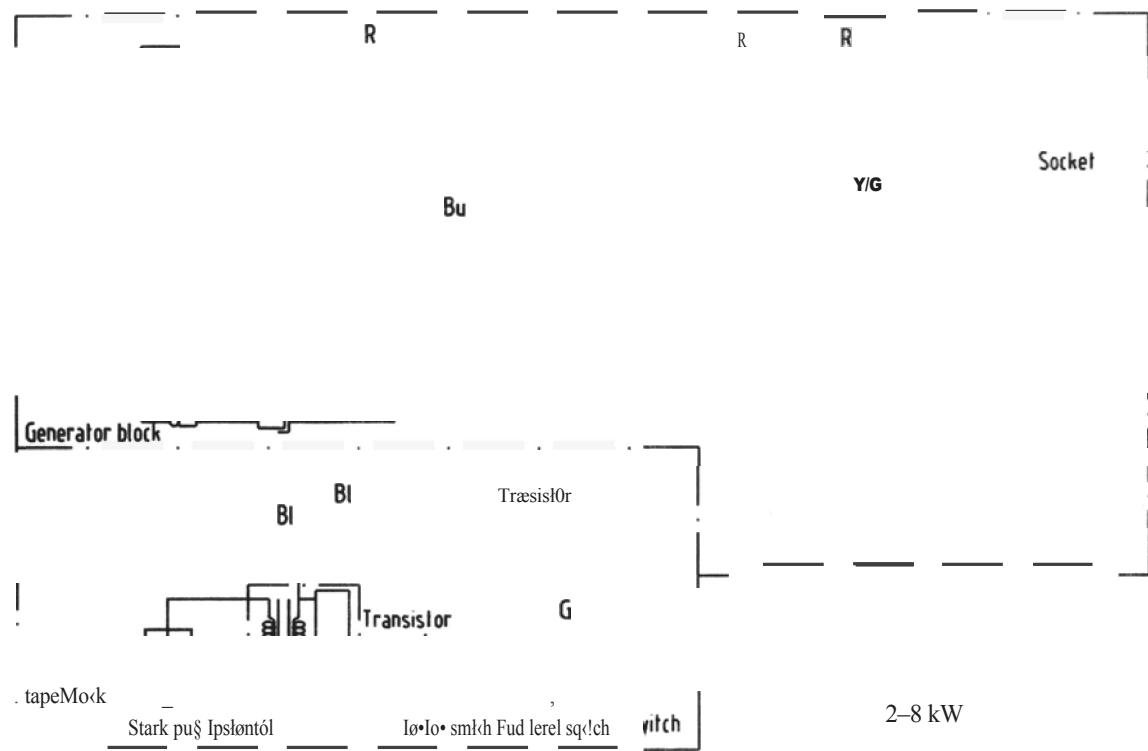
2 BATÉRIE

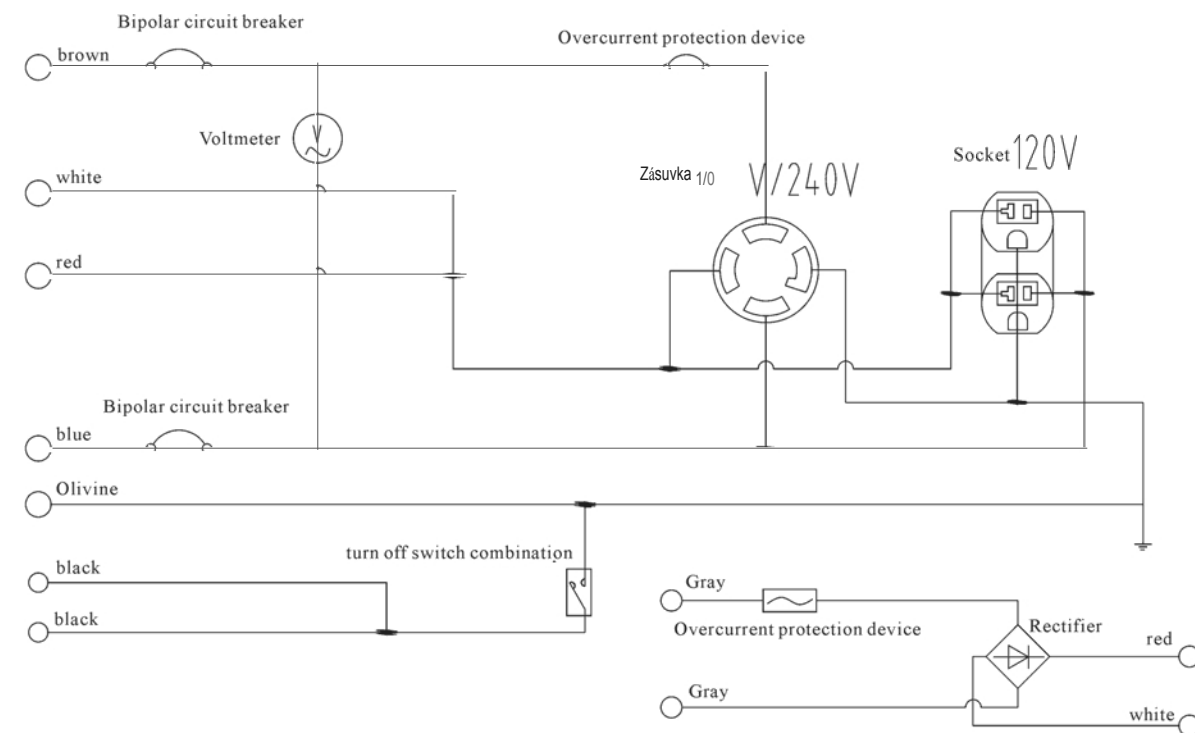
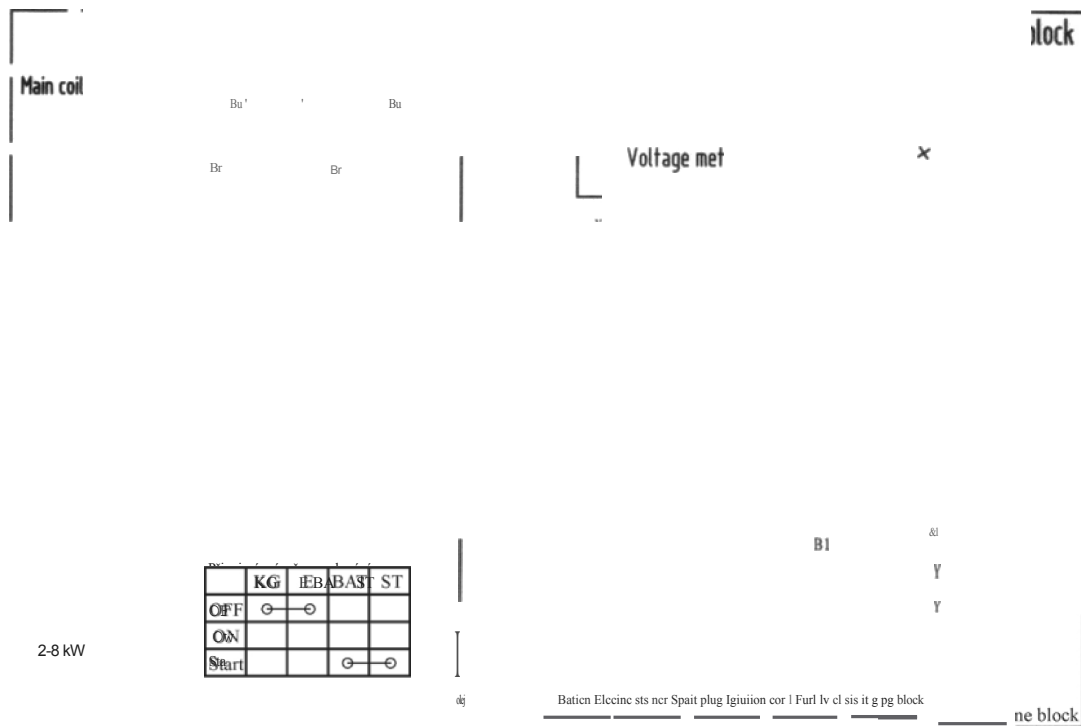
Při instalaci baterie postupujte následovně:

- 2.1 Sestavte baterii pomocí matic, šroubů a podložek.
- 2.2 Připojte startovací kabel ke svorkám startovacího motoru na spodní straně palivové nádrže.
- 2.3 Spojte zemnicí vodič s vodičem na zadní straně generátoru.
- 2.4 Připojte startovací kabel nejprve k kladnému pólu baterie a poté k zápornému pólu. Odpojujte v opačném pořadí.

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| 1. Startovací motor | 2. Startovací kabel |
| 3. Ochranný rám | 4. Držák baterie |
| 5. Ochrana baterie | 6. Upevňovací rám |
| 7. Baterie (s výkonem 12V-35Ah) | |
| 8. Záporný vodič | |







XI. Schéma zapojení

Model		5 kW	6,5 kW	7,5 kW
Motor	Model motoru	190F/1 90FD	190F/1 90FD	1 92F/1 92FD
	Typ	4taktní, OHV, vzduchem chlazený	čtyřválcový benzinový	s nuceným
	Zdvihový objem (cm³)	420	420	440
	Max. výkon (kW/ot./min.)	8,0/3600	8,0/3600	9,5/3600
	Zapalovací systém		n-kontaktní transisto	r
	Startovací systém		Ruční a elektrický	
	Objem palivové nádrže (l)	25	25	25
	Spotřeba paliva (l/h)	2,7	2,7	3
	Doba provozu (h)	8	8	7
	Objem motorového oleje (l)	1.1	1,1	1.1
	Hlučnost (7 metrů daleko) (d B)	74	74	72
Generátor	Frekvence (Hz)	50	50	50
	Jmenovité napětí (V)	110/220	110/220	110/220
	Jmenovitý výkon (kVA)	5,0	6,5	7,5
	Max. výkon (kVA)	5,5	7,0	8,0
Generátorová soustava	Celkové rozměry (mm)	690	690	690
	Celková šířka (mm)	520	520	520
	Celková výška (mm)	585	585	585
	Suchá hmotnost (kg)	80/82	81/87,5	88/90